

# 黄骅港综合港区 9#、10#通用泊位工程 环境影响评价公众参与说明

建设单位：沧州港务集团有限公司

编制日期：2020 年 5 月

# 目 录

1 概述.....	1
2 首次环境影响评价信息公示情况.....	1
2.1 公开内容及日期.....	2
2.2 公开方式.....	3
2.2.1 网络.....	4
2.2.2 报纸.....	5
2.3 公众意见情况.....	5
3 征求意见稿公示情况.....	6
3.1 公示内容及时间.....	6
3.2 公示方式.....	8
3.2.1 网络.....	9
3.2.2 报纸.....	11
3.2.3 张贴.....	14
3.2.4 其他.....	15
3.3 查阅情况.....	15
3.4 公众提出意见情况.....	15
4 其他公众参与情况.....	15
5 公众意见处理情况.....	16
6 其他.....	16
7 诚信承诺.....	17

## 1 概述

公众参与是环境影响评价的重要组成部分。区域建设对周围自然、社会环境、居民等将产生一定的影响，公众参与旨在听取相关单位和公众的意见，将公众的建议与意见向建设部门和管理部门反映，在建设时充分重视民众的意见，以使项目建设对环境影响的程度减少到最小，并从中取得有价值的意见和建议，改善项目布局及施工管理，把项目建设工作做得更完善、更顺民心。

根据环保部颁布的《建设项目环境影响评价技术导则总纲》（HJ2.1-2016）、《环境影响评价公众参与办法》（环保部令[2018]第4号）等有关规定，沧州港务集团有限公司对黄骅港综合港区9#、10#通用泊位工程填海工程环境影响评价相关信息需进行公示，并征求公众意见。

黄骅港综合港区9#、10#通用泊位工程位于黄骅港综合港区一港池南侧沧州黄骅港钢铁物流有限公司通用散货泊位东侧，已建多用途码头西侧。本填海工程填海造地面积45.5419公顷，已由沧州港务集团有限公司统一组织实施，于2013年9月开工，陆域形成于2014年11月完成，场地平均标高约为6m。本填海工程拟用于建设黄骅港综合港区散杂货作业区、辅建区和化肥仓储区。设计吞吐量450万吨/年，其中化肥250万吨/年，散杂货200万吨/年（钢材150万吨/年，其他散杂货50万吨/年），工程总投资156183.3万元。

## 2 首次环境影响评价信息公示情况

根据《环境影响评价公众参与办法》（环保部令[2018]第4号）第九条规定：

“建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位7个工作日内，

通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站（以下统称网络平台）对相关信息进行公示，并征求与建设项目环境影响有关的意见。”

同时《环境影响评价公众参与办法》（环保部令[2018]第4号）第三十一条规定：

“对依法批准设立的产业园区内的建设项目，若该产业园区已依法开展了规划环境影响评价公众参与且该建设项目性质、规模等符合经生态环境主管部门组织审查通过的规划环境影响报告书和审查意见，建设单位开展建设项目环境影响评价公众参与时，可以按照以下方式予以简化：

（一）免于开展本办法第九条规定的公开程序，相关应当公开的内容纳入本办法第十条规定的公开内容一并公开；

（二）本办法第十条第二款和第十一条第一款规定的10个工作日的期限减为5个工作日；

（三）免于采用本办法第十一条第一款第三项规定的张贴公告的方式。”

根据上述办法及原则《环境影响评价公众参与暂行办法》我公司于2020年3月20日在沧州港务集团网站上对本工程环评情况进行了第一次公示，公示日期为10个工作日。

## **2.1 公开内容及日期**

我公司于2020年3月20日在沧州港务集团网站进行了第一次环境影响评价公示，公示内容如下：

## 黄骅港综合港区 9#、10#通用泊位工程

### 填海工程环境影响评价公示（第一次）

#### （一）建设项目名称、地理位置、建设内容等基本情况

项目名称：黄骅港综合港区 9#、10#通用泊位工程；

地理位置：本工程位于黄骅港综合港区一港池南侧，沧州黄骅港钢铁物流有限公司通用散货泊位东侧，已建多用途码头西侧。

建设内容：本工程拟用于新建 2 个 10 万吨级通用泊位及相应配套设施，码头岸线长度 559 米。设计吞吐量 450 万吨/年，其中化肥 250 万吨/年，散杂货 200 万吨/年（钢材 150 万吨/年，其他散杂货 50 万吨/年），工程总投资 156183.3 万元。

本次环境影响评价内容仅针对填海造地部分（填海造地面积 45.5419 公顷）进行评价，码头、港池部分另行评价。

#### （二）建设单位名称和联系方式

单位名称：沧州港务集团有限公司

联系人：任俊清

联系电话：15028733286

#### （三）环境影响报告书编制单位名称

单位名称：天科院环境科技发展（天津）有限公司

联系地址：天津市滨海新区塘沽新港二号路 2618 号

#### （四）公众意见表的网络链接

[http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024\\_665329.html](http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html)

#### （五）提交公众意见表的方式和途径

公众可通过向以下邮箱发送公众意见表的形式，向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。

邮箱： 644412731@qq.com

2020年3月20日

## 2.2 公开方式

### 2.2.1 网络

2020年3月20日在沧州港务集团网站

(<http://www.czgwjt.com/list-content.asp?id=8824>)进行了第一次环境影响评价公示，公示期为10个工作日，符合相关要求。



港务首页 集团概况 下属公司 港口资讯 集团动态 关注新区 主营业务 安全生产 投资合作 联系我们

当前位置: 首页 >> 公示公告 >> 正文

### 黄骅港综合港区9#、10#通用泊位工程填海造地工程环境影响评价公示 (第一次)

来源: 发表时间: 2020/3/20

#### (一) 建设项目名称、地理位置、建设内容等基本情况

项目名称: 黄骅港综合港区9#、10#通用泊位工程;

地理位置: 本工程位于黄骅港综合港区一港池南侧, 沧州黄骅港钢铁物流有限公司通用散货泊位东侧, 已建多用途码头西侧。

建设内容: 本工程拟用于新建2个10万吨级通用泊位及相应配套设施, 码头岸线长度559米。设计吞吐量450万吨/年, 其中化肥250万吨/年, 散杂货200万吨/年(钢材150万吨/年, 其他散杂货50万吨/年), 工程总投资156183.3万元。

本次环境影响评价内容仅针对填海造地部分(填海造地面积45.5419公顷)进行评价, 码头、港池部分另行评价。

#### (二) 建设单位名称和联系方式

单位名称: 沧州港务集团有限公司

联系人: 任俊清

联系电话: 15028733286

#### (三) 环境影响报告书编制单位名称

单位名称: 天科院环境科技发展(天津)有限公司

联系地址: 天津市滨海新区塘沽新港二号路2618号

#### (四) 公众意见表的网络链接

[http://www.mee.gov.cn/xxgk/2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024\\_665329.html](http://www.mee.gov.cn/xxgk/2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html)

#### (五) 提交公众意见表的方式和途径

公众可通过向以下邮箱发送公众意见表的形式, 向建设单位提出与环境影响评价相关的意见。

邮箱: 644412731@qq.com

2020年3月20日

## 2.2.2 报纸

无。

## 2.3 公众意见情况

公示期间, 建设单位及环评单位未收到反馈意见。

### 3 征求意见稿公示情况

#### 3.1 公示内容及时间

按照原公参管理暂行办法及生态环境部新颁布的《环境影响评价公众参与办法》，我公司于 2020 年 5 月 6 日进行了第二次环境影响评价公示，公示时间为 10 个工作日。

#### 黄骅港综合港区 9#、10#通用泊位工程填海工程

#### 环境影响评价公示（第二次）

本项目位于河北省沧州市黄骅港综合港区内，黄骅港综合港区一港池南侧，沧州黄骅港钢铁物流有限公司通用散货泊位东侧。本填海工程拟用于建设黄骅港综合港区 9#、10#通用泊位工程的配套堆场及辅建工程，填海造地面积 45.5419 公顷。海域使用类型为交通运输用海中的港口用海，用海方式为填海造地，填海工程总投资约 76302.7 万元。

本填海工程位于沧州渤海新区近期工程区域建设用海总体规划围海造地范围内，陆域形成为黄骅港综合港区一港池南侧通用散杂货作业区规划区域的一部分，已由沧州港务集团有限公司统一组织实施，于 2013 年 9 月开工，2014 年 11 月完成，场地平均标高约为 6m。

#### （一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接如下，如需查阅纸质报告书，请与建设单位联系，联系方式附后。



链接：<https://pan.baidu.com/s/1cCgSIz0iBmhaWt6Axrr4tQ> 提取码：35v9

## （二）征求意见的公众范围

本次环境影响评价征求公众意见的范围为可能受到本工程影响的有关单位和个人。

## （三）公众意见表的网络链接为

[http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024\\_665329.html](http://www.mee.gov.cn/xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html)

## （四）公众提出意见的方式和途径

与建设单位或环评单位电话联系；发送信件或邮件到建设单位或环评单位；直接到建设单位或环评单位反应意见。

## （五）公众提出意见的起止时间

建设单位征求公众意见的期限自公告日起 10 个工作日。

## （六）联系方式

建设单位：沧州港务集团有限公司

联系人：任俊清

电话：15028733286

邮箱：[644412731@qq.com](mailto:644412731@qq.com)

地址：沧州渤海新区港务大厦

环境影响评价机构：天科院环境科技发展（天津）有限公司

联系人：王莹

电话：022-59812345-6306

邮箱: [zyhj@vip.163.com](mailto:zyhj@vip.163.com)

地址: 天津市滨海新区塘沽新港二号路 2618 号

2020 年 5 月 6 日

### 3.2 公示方式

根据《环境影响评价公众参与办法》(环保部令[2018]第 4 号)第十条、第十一条规定:

“建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后,建设单位应当公开下列信息,征求与该建设项目环境影响有关的意见:

(一)环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径;

(二)征求意见的公众范围;

(三)公众意见表的网络链接;

(四)公众提出意见的方式和途径;

(五)公众提出意见的起止时间。建设单位征求公众意见的期限不得少于 10 个工作日。

依照本办法第十条规定应当公开的信息,建设单位应当通过下列三种方式同步公开:

(一)通过网络平台公开,且持续公开期限不得少于 10 个工作日;

(二)通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开,且在征求意见的 10 个工作日内公开信息不得少于 2 次;

（三）通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限不得少于 10 个工作日。”

同时，根据《环境影响评价公众参与办法》（环保部令[2018]第 4 号）第三十一条规定，本次征求意见稿公开方式采用在沧州港务集团网站以及渤海新区报同步公开的方式进行公示。

### 3.2.1 网络

#### （1）载体选取的符合性分析

根据《环境影响评价公众参与办法》第十条、第三十一条相关规定，在沧州港务集团网站网站上公开信息是符合的。

#### （2）网络公示时间

网络公示时间为 2020 年 5 月 6 日~2020 年 5 月 18 日，共 10 个工作日。

#### （3）公示网址及截图

2020 年 5 月 6 日在沧州港务集团网站（<http://www.czgwjt.com/list-content.asp?id=8849>）进行了第二次环境影响评价公示。

网络公示截图如下：



港务首页 集团概况 下属公司 港口资讯 集团动态 关注新区 主营业务 安全生产 投资合作 联系我们

当前位置：首页 >> 公示公告 >> 正文

### 黄骅港综合港区9#、10#通用泊位工程填海工程环境影响评价公示（第二次）

来源： 发表时间：2020/5/6

本项目位于河北省沧州市黄骅港综合港区内，黄骅港综合港区一港池南侧，沧州黄骅港钢铁物流有限公司通用散货泊位东侧。本填海工程拟用于建设黄骅港综合港区9#、10#通用泊位工程的配套堆场及辅建工程，填海造地面积45.5419公顷。海域使用类型为交通运输用海中的港口用海，用海方式为填海造地，填海工程总投资约76302.7万元。

本填海工程位于沧州渤海新区近期工程区域建设用海总体规划围海造地范围内，陆域形成黄骅港综合港区一港池南侧通用散杂货作业区规划区域的一部分，已由沧州港务集团有限公司统一组织实施，于2013年9月开工，2014年11月完成，场地平均标高约为6m。

（一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径

环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接如下，如需查阅纸质报告书，请与建设单位联系，联系方式附后。

链接：<https://pan.baidu.com/s/1cCgSIz0iBmhaWt6Axrr4tQ> 提取码：35v9

（二）征求意见的公众范围

本次环境影响评价征求公众意见的范围为可能受到本工程影响的有关单位和个人。

（三）公众意见表的网络链接为

[http://www.mee.gov.cn/xxgk/2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024\\_665329.html](http://www.mee.gov.cn/xxgk/2018/xxgk/xxgk01/201810/t20181024_665329.html)

（四）公众提出意见的方式和途径

与建设单位或环评单位电话联系；发送信件或邮件到建设单位或环评单位；直接到建设单位或环评单位反应意见。

（五）公众提出意见的起止时间

建设单位征求公众意见的期限自公告日起10个工作日。

（六）联系方式

建设单位：沧州港务集团有限公司

联系人：任俊青

电话：15028733286

邮箱：644412731@qq.com

地址：沧州渤海新区港务大厦

环境影响评价机构：天科院环境科技发展（天津）有限公司

联系人：王莹

电话：022-59812345-6306

邮箱：zyhj@vip.163.com

地址：天津市滨海新区塘沽新港二号路2618号

2020年5月6日

### 3.2.2 报纸

根据《环境影响评价公众参与办法》第十一条“通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开”，本项目于 2020 年 5 月 7 日、2020 年 5 月 11 日在每日新报公开，符合相关规定。报纸公示见图：

# 本土音乐人写歌赞颂“最美逆行者”

□本报记者 高青



“音乐是心灵的桥梁，也是心灵的慰藉。在抗击疫情的关键时刻，无数音乐工作者、交警、军人选择逆行而上，抗击疫情‘第一战线’。

三周时间，“本土音乐人”们创作了上千首歌曲，其中大部分是在不眠不休地创作。《最美逆行者》这首歌的创作，是一个漫长的过程。这首歌的词曲创作，是在疫情爆发后的一个特殊时期，由音乐人自发创作，并由音乐人自发传播的。这首歌的创作，是在疫情爆发后的一个特殊时期，由音乐人自发创作，并由音乐人自发传播的。

“最美逆行者”这个词，在疫情期间，被赋予了新的含义。它不仅仅指那些在一线工作的人员，更指那些在后方默默支持、无私奉献的人们。这首歌的创作，正是为了表达对这些“最美逆行者”的敬意和感谢。

这首歌的创作，是在疫情爆发后的一个特殊时期，由音乐人自发创作，并由音乐人自发传播的。这首歌的创作，是在疫情爆发后的一个特殊时期，由音乐人自发创作，并由音乐人自发传播的。

这首歌的创作，是在疫情爆发后的一个特殊时期，由音乐人自发创作，并由音乐人自发传播的。这首歌的创作，是在疫情爆发后的一个特殊时期，由音乐人自发创作，并由音乐人自发传播的。

这首歌的创作，是在疫情爆发后的一个特殊时期，由音乐人自发创作，并由音乐人自发传播的。这首歌的创作，是在疫情爆发后的一个特殊时期，由音乐人自发创作，并由音乐人自发传播的。

# 公交站“换新装” 消防安全“伴你行”

南大港消防救援大队打造消防知识宣传阵地



近日，南大港消防救援大队利用公交车车体空间，打造消防安全宣传阵地。公交车车体空间，是城市主干道、人流密集的场所，也是消防安全宣传的最佳阵地。大队利用这一阵地，通过张贴消防知识、播放消防宣传片等方式，向广大市民普及消防知识，提高全民消防安全意识。

大队还利用这一阵地，开展消防知识问答、消防知识有奖竞猜等活动，吸引广大市民参与。通过这些活动，不仅提高了市民的消防安全意识，也增强了市民的消防安全知识。

# 一盔一带 安全常在

渤海新区公安分局交警大队开展交通安全宣传活动



近日，渤海新区公安分局交警大队开展交通安全宣传活动。大队民警深入社区、学校、企业等地，向广大市民普及交通安全知识，提高全民交通安全意识。民警通过发放宣传资料、播放交通安全宣传片等方式，向广大市民普及交通安全知识，提高全民交通安全意识。

大队还利用这一阵地，开展交通安全知识问答、交通安全知识有奖竞猜等活动，吸引广大市民参与。通过这些活动，不仅提高了市民的交通安全意识，也增强了市民的交通安全知识。

# “四进宫”惯犯重出江湖 看渤海新区刑警智擒恶手

渤海新区公安分局刑警大队成功抓获一名“四进宫”惯犯

近日，渤海新区公安分局刑警大队成功抓获一名“四进宫”惯犯。该惯犯在渤海新区多次作案，屡教不改，严重影响社会治安。大队民警通过缜密侦查、精准打击，最终将该惯犯抓获归案。该惯犯在渤海新区多次作案，屡教不改，严重影响社会治安。大队民警通过缜密侦查、精准打击，最终将该惯犯抓获归案。

该惯犯在渤海新区多次作案，屡教不改，严重影响社会治安。大队民警通过缜密侦查、精准打击，最终将该惯犯抓获归案。该惯犯在渤海新区多次作案，屡教不改，严重影响社会治安。大队民警通过缜密侦查、精准打击，最终将该惯犯抓获归案。

**黄骅港综合港区 9#、10#通用泊位工程 填海工程环境影响评价第二次公示**

具体内容详见公示网站：  
http://www.cqepj.com/

主责单位：<http://www.hnhb.com/>  
11010(Site)@hnhb.com(AE464)  
联系电话：3359  
如需查阅环评报告书，请联系建设单位单位。

咨询单位：天津海泰工程咨询有限公司  
联系人：任培培  
电话：15028733286  
邮箱：64412731@qq.com  
地址：渤海新区综合港区大港

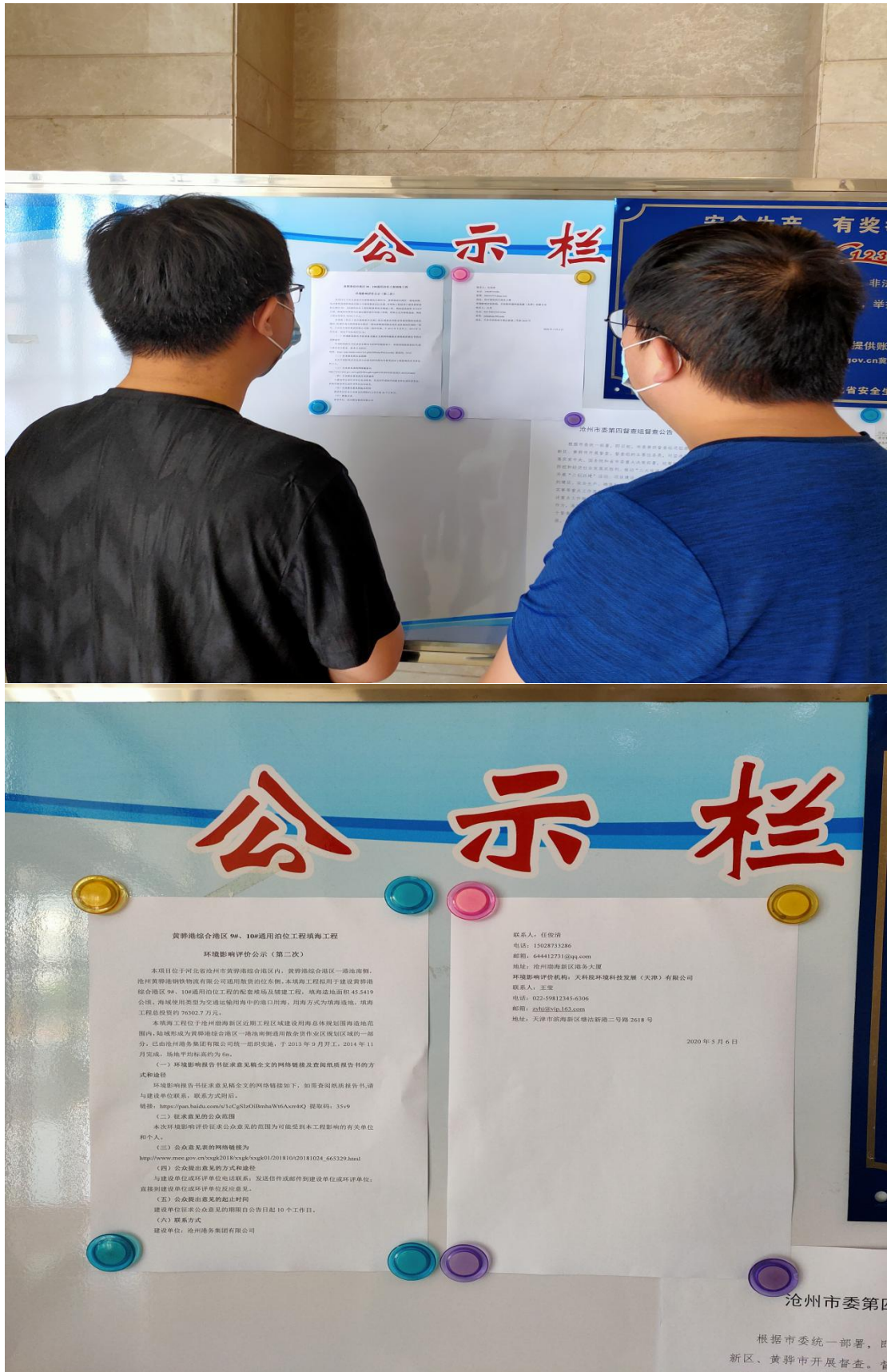
征求公众意见的期限为2020年5月6日至2020年5月18日(10个工作日)。



# 打造滨海新城 共建美好家园



### 3.2.3 张贴





### 3.2.4 其他

无。

### 3.3 查阅情况

征求意见稿公示期间，公众可通过公示内容中的网络链接：链接：<https://pan.baidu.com/s/1cCgSIzOiBmhaWt6Axrr4tQ> 提取码：35v9 对本工程环境影响报告书征求意见稿进行查阅，同时公众可通过电话及电子邮件的方式向建设单位及环评单位索取纸质版报告。公示期间，无公众通过电话及电子邮件的方式向建设单位及环评单位索取纸质版报告。

### 3.4 公众提出意见情况

征求意见稿公示期间，建设单位及环评单位未收到反馈意见。

## 4 其他公众参与情况

根据《环境影响评价公众参与办法》（环保部令[2018]第4号）第十四条规定：

“对环境影响方面公众质疑性意见多的建设项目，建设单位应当按照下列方式组织开展深度公众参与：

（一）公众质疑性意见主要集中在环境影响预测结论、环境保护措施或者环境风险防范措施等方面的，建设单位应当组织召开公众座谈会或者听证会。座谈会或者听证会应当邀请在环境方面可能受建设项目影响的公众代表参加。

（二）公众质疑性意见主要集中在环境影响评价相关专业技术方法、导则、理论等方面的，建设单位应当组织召开专家论证会。专家

论证会应当邀请相关领域专家参加，并邀请在环境方面可能受建设项目影响的公众代表列席。

建设单位可以根据实际需要，向建设项目所在地县级以上地方人民政府报告，并请求县级以上地方人民政府加强对公众参与的协调指导。县级以上生态环境主管部门应当在同级人民政府指导下配合做好相关工作。”

在本项目环境影响评价首次公开及征求意见稿公示期间，没有公众对本项目环境影响评价提出质疑性意见，本项目可不进行深度公众参与。

## **5 公众意见处理情况**

网络及报纸公示期间，建设单位及环评单位未收到任何反馈意见。

## **6 其他**

无。

## 7 诚信承诺

我公司已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，并按照要求编制了公众参与说明。

我公司承诺，本次提交的《黄骅港综合港区9#、10#通用泊位工程填海工程环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由沧州港务集团有限公司承担全部责任。

承诺单位：沧州港务集团有限公司

承诺时间：2020年5月27日